



МЕТАЛТЕК

ИНЖИНИРИНГ И ПРОИЗВОДСТВО

ПНЕВМОВАКУУМНЫЙ РАЗГРУЗЧИК (ПВР-TURBOTEK)

— НОВОЕ СЛОВО В РАЗГРУЗКЕ
И ПЕРЕВАЛКЕ
СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ



Специалисты Компании НПК МЕТАЛТЕК решили вопрос разгрузки и перекачки цемента, извести, гипса, кварцевого песка, золы, доломита, и т.п. из любых железнодорожных вагонов, например хопперов, минераловозов, полувагонов без приямка и в удобном для Вас месте.

Изучив рынок существующих складских хозяйств и перевалок цемента, инженеры Компании НПК МЕТАЛТЕК пришли к выводу, что большинство из существующих перевалок цемента выработали свой ресурс или требуют серьезной модернизации. Новые задачи на рынке строительной индустрии требуют значительно большего количества новых перевалочных баз и складских хозяйств, чаще временных или на арендованных железнодорожных путях.

Многолетний опыт работы Компании НПК МЕТАЛТЕК с Заказчиками инициировал нашу работу по созданию модульной установки -

Пневмовакуумного разгрузчика TURBOTEK

для выгрузки цемента из хопперов без приямка.



Целью разработки **ПВР TURBOTEK** стало, с одной стороны, создание альтернативы существующим традиционным с приямком базам разгрузки и перевалки цемента, а с другой – удовлетворение все возрастающей потребности в более быстрой и менее затратной организации новых участков по разгрузке хопперов и перевалке цемента в силосные склады или автоцементовозы.

На сегодняшнем рынке разгрузки и перевалки цемента существует несколько серьезных, кардинальных проблем:

- часто отсутствует возможность построить глубокие приямки, порой до 7 метров, в связи с близким расположением грунтовых вод, что серьезно усложняет и удорожает решение данной задачи;
- часто Заказчик владеет участком разгрузки и перевалки цемента на правах аренды и не готов проводить капитальное строительство узла разгрузки цемента со значительными финансовыми затратами;
- большинство Заказчиков нуждается во временной и желательной быстрой организации участка разгрузки, складирования и перевалки цемента, что практически не возможно при решении строительства традиционного узла разгрузки цемента с приямком.



Реализованные в установках подходы базируются на серьезном конструкторском и производственном опыте коллектива Компании, а так же проверенных временем технологических решениях и известных физических принципах.

Так, например, пневмоперекачка цемента осуществляется проверенными временем пневмокамерными насосами, производимыми НПК МЕТАЛТЕК.

ПВР являются набором технологического оборудования, в общем случае включающим:

- модуль технологический;
- приемное (заборное) устройство для верхней или нижней разгрузки;
- компрессорную.

Модуль технологический - основной рабочий элемент системы, непосредственно обеспечивающий пневмоперекачку сыпучего материала.

Приемное устройство предназначено для забора материала в точке разгрузки (вагон-хopper, баржа, емкость и т.п.) и его транспортировки к модулю технологическому под воздействием потока воздуха, формируемого встроенными вакуумными насосами.

Компрессорная обеспечивает установку сжатым воздухом для дальнейшей пневмотранспортировки материала потребителю, например, в силосный склад.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗГРУЗЧИКОВ ПВР TURBOTEK	ПВР15*	ПВР30*	ПВР60*	ПВР90*
Расчетная производительность по цементу, т/ч	15	30	60	90
Габариты, мм (ДхШхВ)	3650х 1450х 2300	5500х 2500х 2500	5500х 2500х 2800	6486х 2500х 3140
Установленная мощность, кВт для максимальной комплектации	33	50	75	120
из них основного технологического оборудования	19,5	32	40	80
Максимальная дальность транспортировки материала, м	250 (3**)	250 (3**)	250	250
Максимальная высота подачи материала, м	35 (7**)	35 (17**)	35	35
Максимальная длина вакуумной магистрали, м	10	10	10	10
Максимальное рабочее давление, МПа	0,6 (0,14**)	0,6 (0,14**)	0,6	0,6
Количество обслуживающего персонала, чел.	1-2	2	2	2
* -установки требуют внешнего источника сжатого воздуха (стационарная или модульная компрессорная): требования к компрессорной для обеспечения максимальной дальности и высоты подъема материала: Р, МПа/ производительность, куб.м./мин	0,6/8	0,6/12	0,6/20	0,6/25
** - параметры для режима саморазгрузки без внешнего компрессора				



ПРЕИМУЩЕСТВА РАЗГРУЗЧИКОВ ПВР TURBOTEK

1. Мобильность и компактность.
2. Высокая производительность (по цементу более 100 т\час).
3. Низкая стоимость модулей TURBOTEK (в разы ниже импортных аналогов).
4. 95% комплектующих российского производства.
5. Высокая степень автоматизации разгрузчиков TURBOTEK и их надежность.
6. Экологичность и отсутствие потерь разгружаемого материала.
7. Пять авторских патентов на производство данных разгрузчиков.
8. Оборудование сертифицировано.



Варианты организации участка разгрузки и перекачки сыпучих материалов на базе модуля ПВР



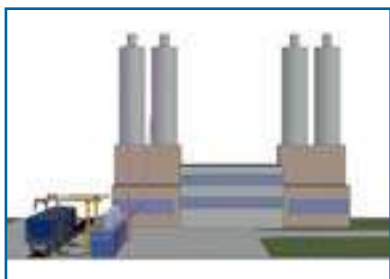
ВАРИАНТ №1

Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с перекачкой в склад хранения и последующей загрузкой в автотранспорт.



ВАРИАНТ №2

Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с прямой перевалкой в автотранспорт.



ВАРИАНТ №3

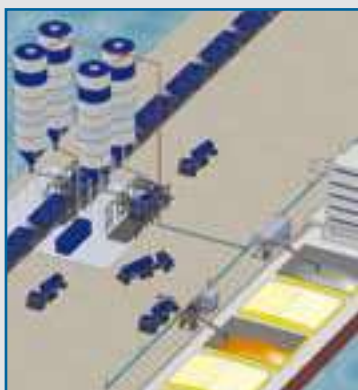
Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с перекачкой в цех.

Варианты организации участка разгрузки и перекачки сыпучих материалов на базе модуля ПВР



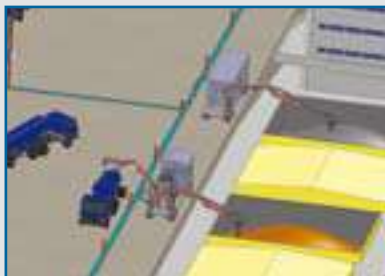
ВАРИАНТ №4

Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с перекачкой в склад хранения БСУ.



ВАРИАНТ №5

Участок разгрузки сыпучих материалов из речных сухогрузов с перекачкой в склад хранения.



ВАРИАНТ №6

Один из вариантов применения ПВР для сбора сыпучих материалов с поверхности грунта после ж\д аварии и перекачки в автотранспорт (Вниманию МЧС и аварийных служб).





НПК «МЕТАЛТЕК»

127349, Москва, А/Я №192

Москва, 84 км МКАД

Офисно-логистический комплекс «Terra Logistica»

Тел./факс: (495) 660-22-84 (многоканальный)

E-mail: info@pvr.ru

WWW.PVR.RU

WWW.RUSCEM.RU